

原文取自【<https://www.facebook.com/XinzhuangSao>】

【校園安全環境提升之經驗分享】專訪民安國小：王健旺校長

近年來，行人安全與路權保障逐漸被各方重視，像是新北新莊這樣的繁華城市，也因為舊有街區與積習觀念，無論在騎樓或人行道依然都相當不友善。

而在車流量居高不下的生活裡，除了長輩與身障者們，最為弱勢的行人族群之一，其實就是「國小學童」了。

非常榮幸地，我們這次能夠訪問民安國小-王健旺校長，希望透過實務經驗的分享，讓更多人深入了解，近年來校方對於就學安全的在地推動與規劃改善，以及提供改善參考的方向。

被同學暱稱為「旺旺校長」的王校長，本身就是名藝術家，不僅曾獲「教育部藝術教育貢獻獎」，2021年也在民安國小首創「美感跨域共學基地」，作為美感、雙語及科技研發等跨領域課程的共學場域。

2019年民安國小進行老舊校舍整建，亦秉持社區建立共好的理念，除了增設教學大樓、體育館、視聽教室之外，還將變電箱地下化，讓居民和孩子擁有更安全的周遭環境。接下來，就讓我們聆聽王校長的經驗分享吧！

【增設校門右轉道與專用號誌】

民安國小的同學們上下學，除了經由臨民安路的新校門，也常需要從右側巷弄內的舊校門行走。因為這條巷子是單行道，會有很多車輛右轉進來，速度也挺快，很容易造成學童的危險。

因此，經校方與當地里長居民溝通，以及向相關單位申請之後，便在原有車道再多畫一條右轉道，並增設專用號誌燈號，設計讓行人時間提早通過，以減少車輛轉彎時的爭道狀況。

且巷內的停車位也改為「限制時段」，避開學童上下學的時間點，讓原本狹窄的通行環境也能增加安全性。

【規劃家長接送的駐車暫停區】

其實新校門在重新設計的時候，校方便做了基地退縮，讓出更大更寬的人行道空間，並串接無障礙坡道與電梯，讓通學時間更能容納人潮。

而原本家長在接送小孩時，常習慣將機車騎上人行道，因此校方也在大門口新增設置「駐車暫停區」，用可拆式的圍欄區隔出來，並向相關交通單位申請幾個時段可讓車子暫停。

但在設置完成的宣導初期，還是有不少家長會亂騎上到人行道。王校長還特地到校門站崗，主動向家長解釋、開導固有觀念，持續宣導了將近一個月後家長們才逐漸習慣，形成人車分區的通學安全環境。

【通學導護志工與校內巡守隊】

除了校內外硬體建設的安全性提升，讓校方很感謝的就是導護志工。因為這群志工們，主動在上下學時間協助指揮引導，讓學童更加安全地上下學，也更加了解在地居民與家長的實際需求。

而在校園晚間放課後，志工也有組成巡守隊，八點後在校內巡查是否有學生逗留、不明人士或異常狀況，偕同保全人員一起保障環境安全。且因志工並無法律強制力也伴隨著風險，校方也會幫他們提供保險，讓校園的軟硬體都能相輔相成。

【安全行為宣導與校護紀錄】

因為國小學童正處於活潑好動、好奇心強的成長年齡，所以校內的遊戲設施都會符合相關安全檢驗，每年也通過教育部的審視評鑑。師長也會進行日常宣導，請同學們不要在教室走廊推擠奔跑。

學校的健康中心也一直都有登錄傷病紀錄，像是學生受傷的場所或原因等，持續累積資料，未來可將數據進行分析，資訊化呈現需要加強或特別關注的地方，作為校園就學安全環境的長期重要指標。

--

主辦單位：輔仁大學服務學習中心/卓妙如主任

受訪單位：新北市新莊區民安國小/王健旺校長

特約撰稿：新莊騷/梁勝欽